

ОАО «Энерготех» (г. Москва) ввело в эксплуатацию автономный энергоцентр мощностью 6 МВт для энергоснабжения Аригольского месторождения (Ханты-Мансийский автономный округ). В состав энергоцентра вошли четыре газопоршневые агрегата Waukesha VHP 9500CSI, резервная дизельная генераторная установка Cummins C1400D5 и аварийная Cummins C300D5. В качестве топлива используется попутный нефтяной газ, отличающийся высоким содержанием тяжелых фракций. Все основное оборудование энергоцентра, включающее в себя ГПГУ, КРУ 6,3 кВ, комплектную трансформаторную станцию и другие общестанционные системы, расположено в легкоборном здании из сэндвич-панелей. Дизельное генераторное оборудование размещено в отдельных блок-модулях, снабженных инженерными системами. Испытательная нагрузка стало действующее оборудование Аригольского месторождения — электродвигатели дожимных насосных станций.

В трубопрокатном цехе № 1 Первоуральского новотрубного завода (ОАО «ПНТЗ», Свердловская обл.) завершилась реконструкция склада реализации готовой продукции стоимостью более 37 млн руб. Реконструкция велась в условиях действующего производства. При покраске стен использовалась нетоксичная пожаровзрывобезопасная акриловая краска, устойчивая к морозам и сырости. Потолочные покрытия обработаны антикоррозионной краской. Металлоконструкции покрыты составом, сочетающим свойства преобразователя ржавчины, антикоррозионного грунта и декоративной эмали. Старый бетонный пол полностью демонтирован, а новый укладывался с учетом производственной нагрузки на отдельных участках.

Красноярский алюминиевый завод (ОАО «КрАЗ») завершает реконструкцию кранового хозяйства. В рамках программы экологической модернизации приобретены 13 современных кранов-манипуляторов, которые облегчают процесс производства алюминия. Новая техника используется для реализации технологии «сухого» анода, внедренной на предприятии в 2006 г. Кран-манипулятор раскрывает и меняет штыри, подсыпает подштыревую анодную массу. Все это делается автоматически, без применения ручного труда. Кабина крана оснащена компьютерной техникой, средствами связи, системой климат-контроля. Общая стоимость проекта — 19 млн долл.

Группа компаний «Рида» (Нижегородская обл.) инвестирует 16 млн долл. в строительство и запуск второй и тре-

тью очереди завода бронестекла «Рида Гласс». Вторая очередь предприятия рассчитана на производство упрочненного стекла для авиационной промышленности, подводного флота и скоростных поездов. Третья линия будет выпускать упрочненное архитектурное стекло.

В Интернете появился новый информационный сайт, ориентированный на потребителей промышленной, в частности, подшипниковой продукции — портал www.pkmoscow.ru. Основная цель проекта — создать удобный для промышленников ресурс, способствующий укреплению деловых контактов. Каждый посетитель сайта может получить диск с промышленными каталогами, подписаться на новости и публикации, задать вопрос техническим специалистам. Кроме того, можно сделать покупку в Интернет-магазине, не покидая своего офиса. Новый сайт — это еще и открытая площадка для активного сотрудничества участников промышленного рынка. На форуме каждый желающий может оставить свое сообщение о покупке или продаже подшипников и комплектующих. Все сервисы сайта являются бесплатными.

ЗАО «Каустик» (Республика Башкортостан) инвестирует 60 млн евро в реконструкцию комплекса по производству винилхлорида-поливинилхлорида. В настоящее время на предприятии реализуется проект по утилизации хлорорганических отходов и переработки абгазной соляной кислоты в целевые продукты. Уже эксплуатируется новый полипропиленовый трубопровод для перекачки соляной кислоты на производство ингибированной HCl из разных цехов завода. Установлены фильтры и теплообменники для охлаждения кислоты, начата эксплуатация скруббера, снижена температура его орошения. В производстве гипохлорита кальция построен временный узел приема абгазной кислоты. Продолжается реконструкция биологических очистных сооружений и аэротенков стоимостью 43 млн руб.

Нижнетагильский завод металлоконструкций (ООО «НТЗМК», Свердловская обл.) вложит 350 млн руб. в строительство нового цеха по выпуску мостовых металлоконструкций. Проектная мощность производства составит 25 тыс. шт./год. Цех преимущественно будет ориентирован на выпуск конструкций для автодорожных мостов. На покупку технологического оборудования планируется затратить 150 млн руб.

По сообщениям пресс-служб компаний подготовил Владимир Аношин

Н О В О С Т И Н Е Д Е Л И